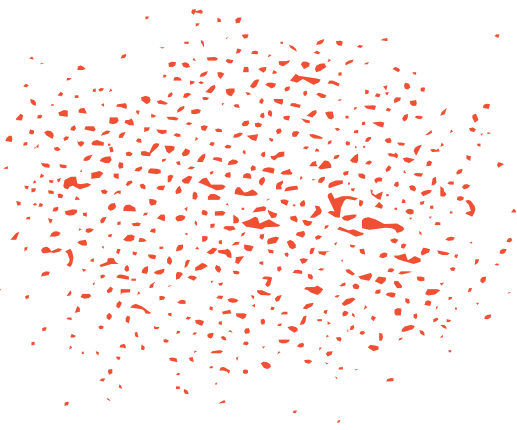


Wie viele Autos gibt es in  
Deutschland pro Kopf?



Schwerpunkt 2018/19  
Stadt, Land, Bus,  
Nachhaltige Stadt- und  
Raumentwicklung

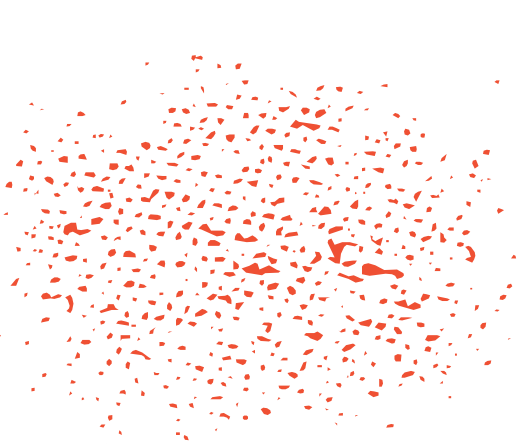
Je 1000 Einwohner gibt es in Deutschland 548  
PKWs

83% der Haushalte haben mindestens ein Auto

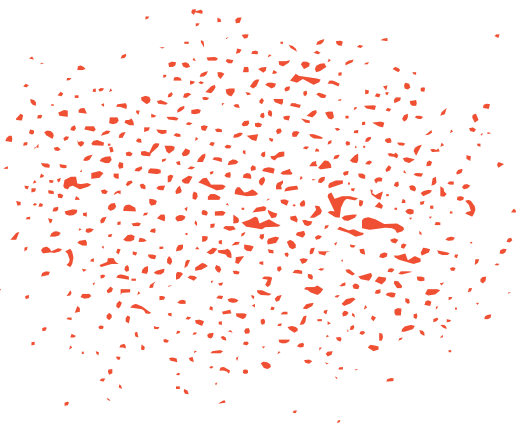
—

Durchschnittlich sitzen etwas weniger als  
1,5 Personen in einem Auto

(Quelle: Umweltbundesamt, [zukunft-mobilitaet.net](http://zukunft-mobilitaet.net), [auto.de](http://auto.de))



Wie lange steht man in  
Deutschland durchschnittlich  
im Stau?



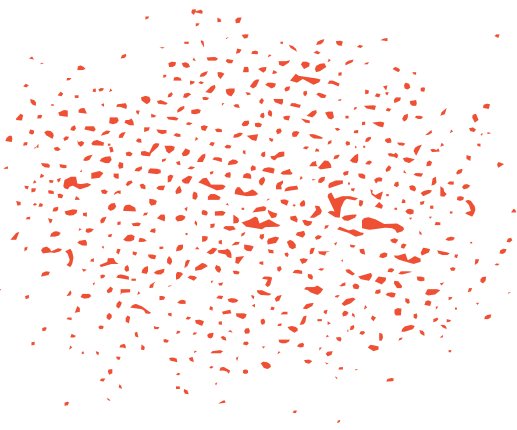
Schwerpunkt 2018/19  
Stadt, Land, Bus,  
Nachhaltige Stadt- und  
Raumentwicklung

Durchschnittlich 35 Stunden im Jahr,  
das sind etwa 1 1/2 Tage

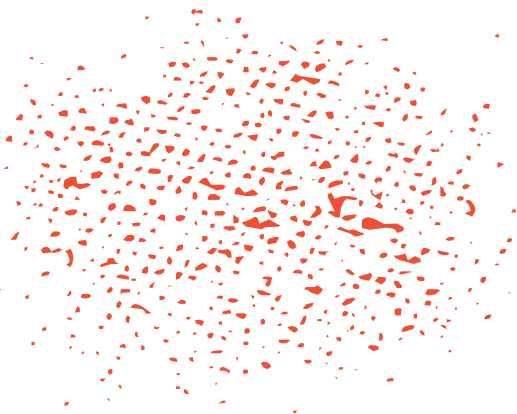
—

Ein Auto wird am Tag durchschnittlich eine  
Stunde genutzt, das heißt ein PKW steht  
23 Stunden am Tag!

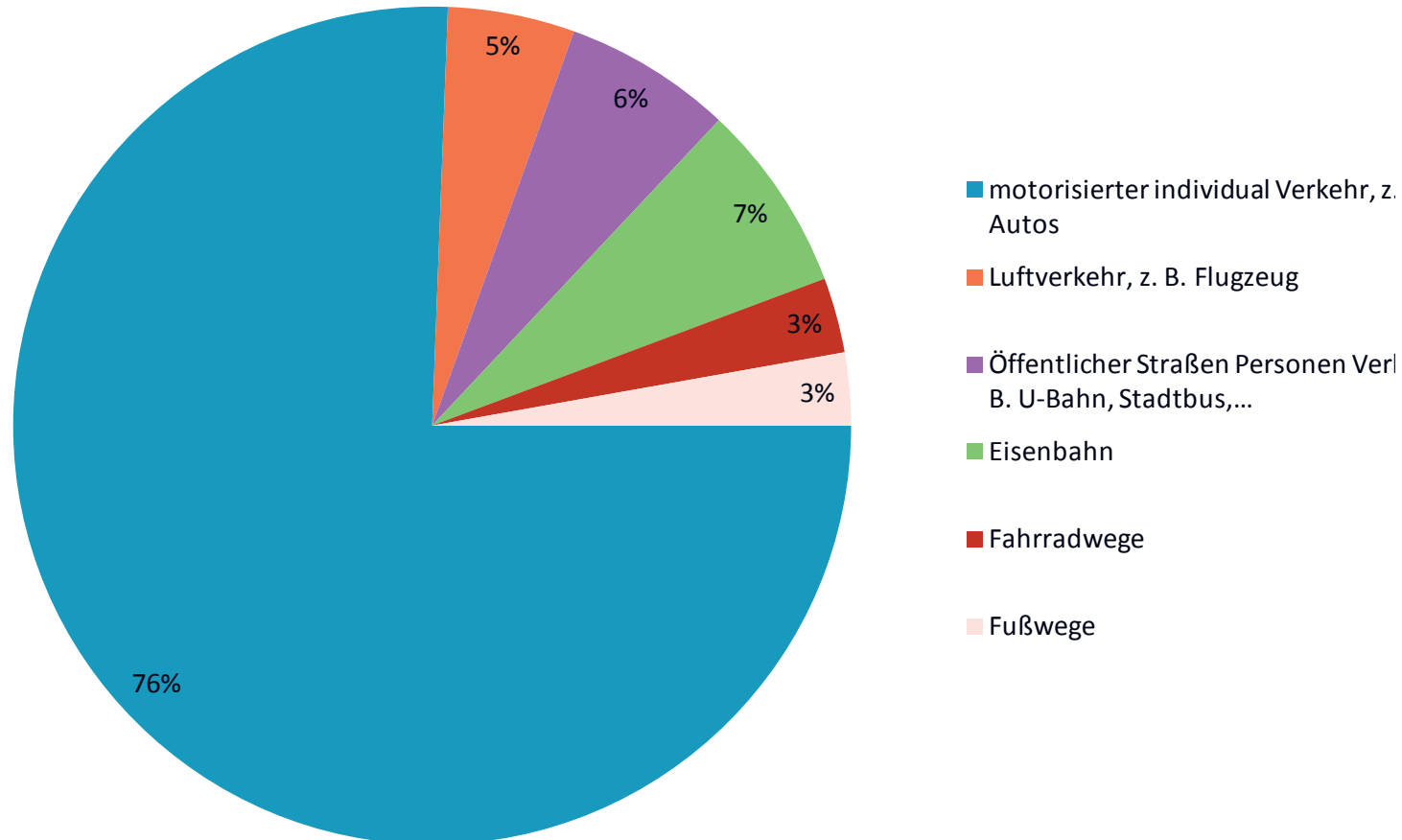
(Quelle: Umweltbundesamt, zukunft-mobilitaet.net, auto.de)



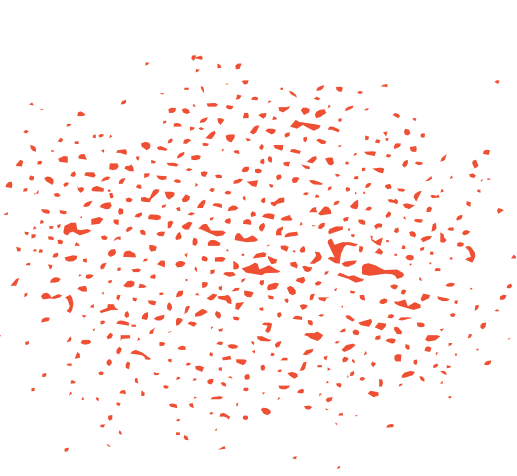
Welche Verkehrsmittel haben  
welchen Anteil am Verkehr?



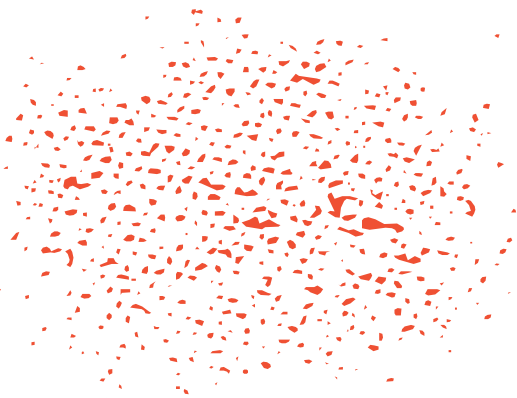
Schwerpunkt 2018/19  
Stadt, Land, Bus,  
Nachhaltige Stadt- und  
Raumentwicklung



Die Grafik zeigt die Anteile der verschiedenen Fortbewegungsarten am gesamten Verkehrsaufwand. Der Verkehrsaufwand ist das Ergebnis, wenn man die Länge aller zurückgelegten Wege von allen Menschen in Deutschland zusammenzählt.  
(Quelle: Umweltbundesamt)



Wie nachhaltig ist  
die Produktion von  
Elektroautos?

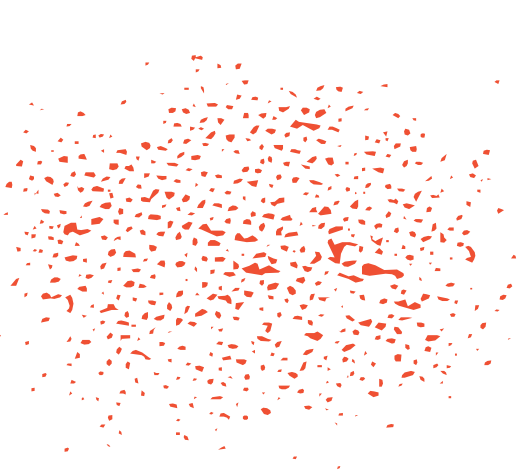


Schwerpunkt 2018/19  
Stadt, Land, Bus,  
Nachhaltige Stadt- und  
Raumentwicklung

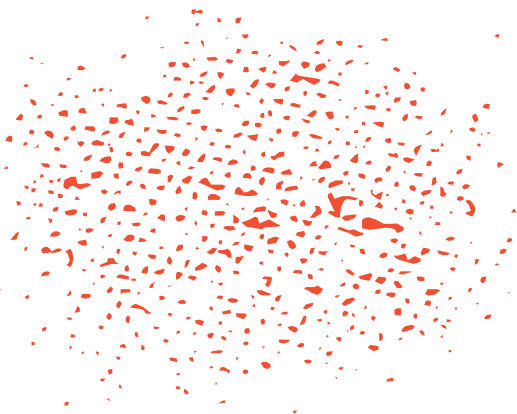
- Bei der Akkuproduktion alleine werden 17,5  
Tonnen CO<sub>2</sub> ausgestoßen
- Die Rohstoffe für die Akkus sind knapp und der  
Abbau ist ein massiver Eingriff in die Natur
- Die Rohstoffe werden in politisch instabilen  
Ländern abgebaut und die  
Arbeitsbedingungen sind schlecht

Quelle: Umweltbundesamt, zukunft-mobilitaet.net, auto.de)



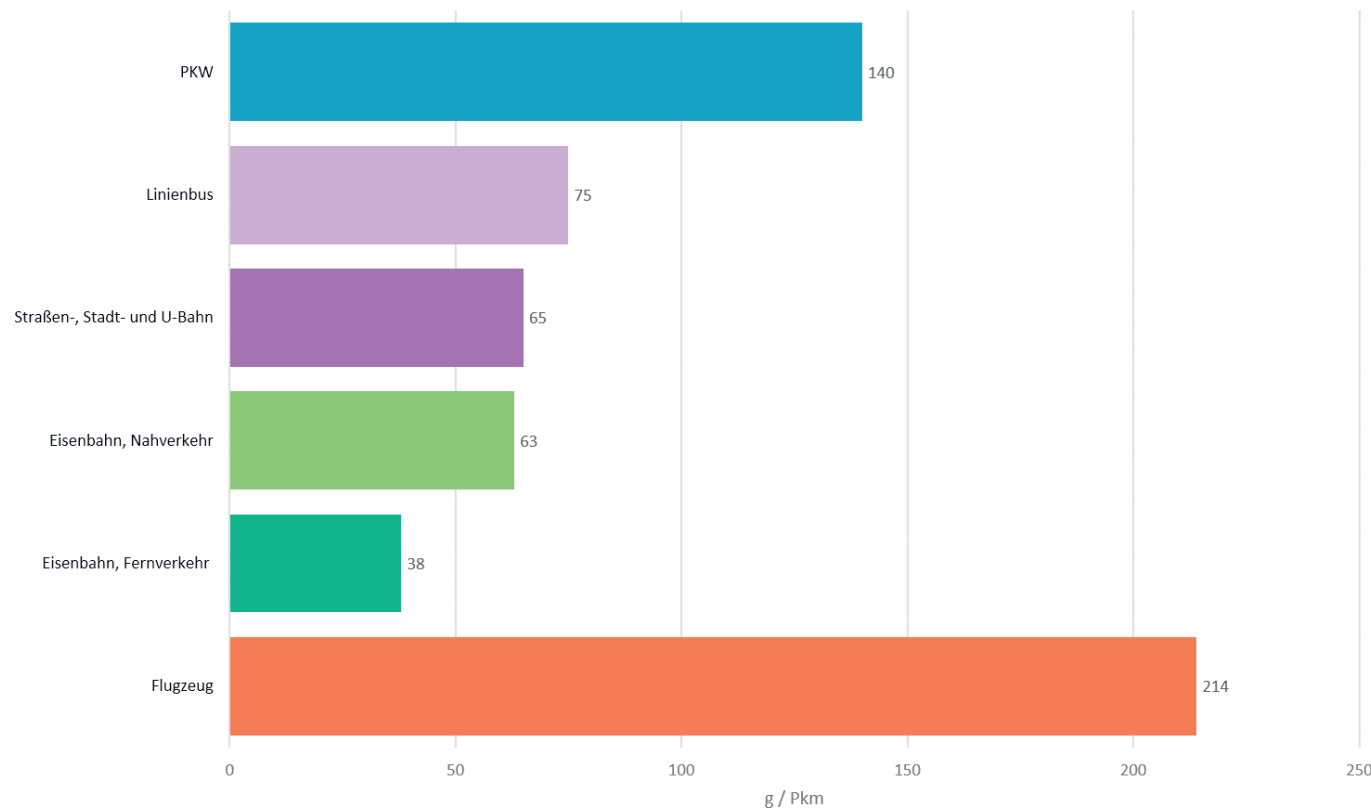


Durchschnittliche Emissionen  
der verschiedenen  
Verkehrsmittel?



## Schwerpunkt 2018/19 Stadt, Land, Bus, Nachhaltige Stadt- und Raumentwicklung

Treibhausgase als CO<sub>2</sub>-Äquivalente



- Die Treibhausgase werden als CO<sub>2</sub>-Äquivalente angegeben: Neben Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) gibt es weitere Treibhausgase, wie beispielsweise Methan (CH<sub>4</sub>) oder Lachgas (N<sub>2</sub>O). Sie haben ein deutlich größeres Treibhauspotenzial als CO<sub>2</sub>. Das heißt, die gleiche Menge wirkt noch viel stärker. Darum wird für jedes Gas die Menge an CO<sub>2</sub> berechnet, die nötig wäre, um die gleiche Klimawirkung des jeweiligen Gases zu erzeugen
- Bei den Werten werden auch die „indirekten Emissionen“ – also der Ausstoß, der bei der Erzeugung der Energieträger anfällt – berücksichtigt.
- Da die Emissionen von Flugzeugen in höheren Lagen größere Schäden anrichten, als die gleiche Menge am Boden anrichten würde, werden die Emissionen mit dem Emissionsgewichtsfaktor (EWF) multipliziert.
- Vergleicht man die Treibhausgas-Ausstoße der verschiedenen Verkehrsmittel, muss man den Auslastungsgrad berücksichtigen. Ein Auto ist zum Beispiel im Mittel mit nur 1,5 Personen – bei einem „Fünfsitzer“ sind das 30 % – besetzt. Die Bahn ist dagegen mit 53 % ausgelastet.

Quelle: Umweltbundesamt, 2016