

# **Diskussionszugfahrt Mobilität**

## **Hintergrundwissen:**

In Deutschland wird ein Fünftel des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes vom Verkehr verursacht; mehr als 40% davon von Pkws. „Um die Klimaerwärmung in verträglichen Maßen zu halten, dürfte jeder Mensch im Schnitt nur drei Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr ausstoßen, davon eine Tonne für Mobilität.“

(Quelle: <https://www.vcd.org/themen/flugverkehr/> 12.08.16)

Gegenwärtig übersteigen wir in Deutschland diesen Wert im Durchschnitt allein durch das Autofahren. Flüge wirken sich noch stärker aus:

### **Flugverkehr**

„Wie klimaschädlich der Flugverkehr ist, wird anhand eines Beispiels deutlich: Bei einem Flug von Frankfurt in die Dominikanische Republik entstehen pro Passagier rund 2,8 Tonnen CO<sub>2</sub>. [...]

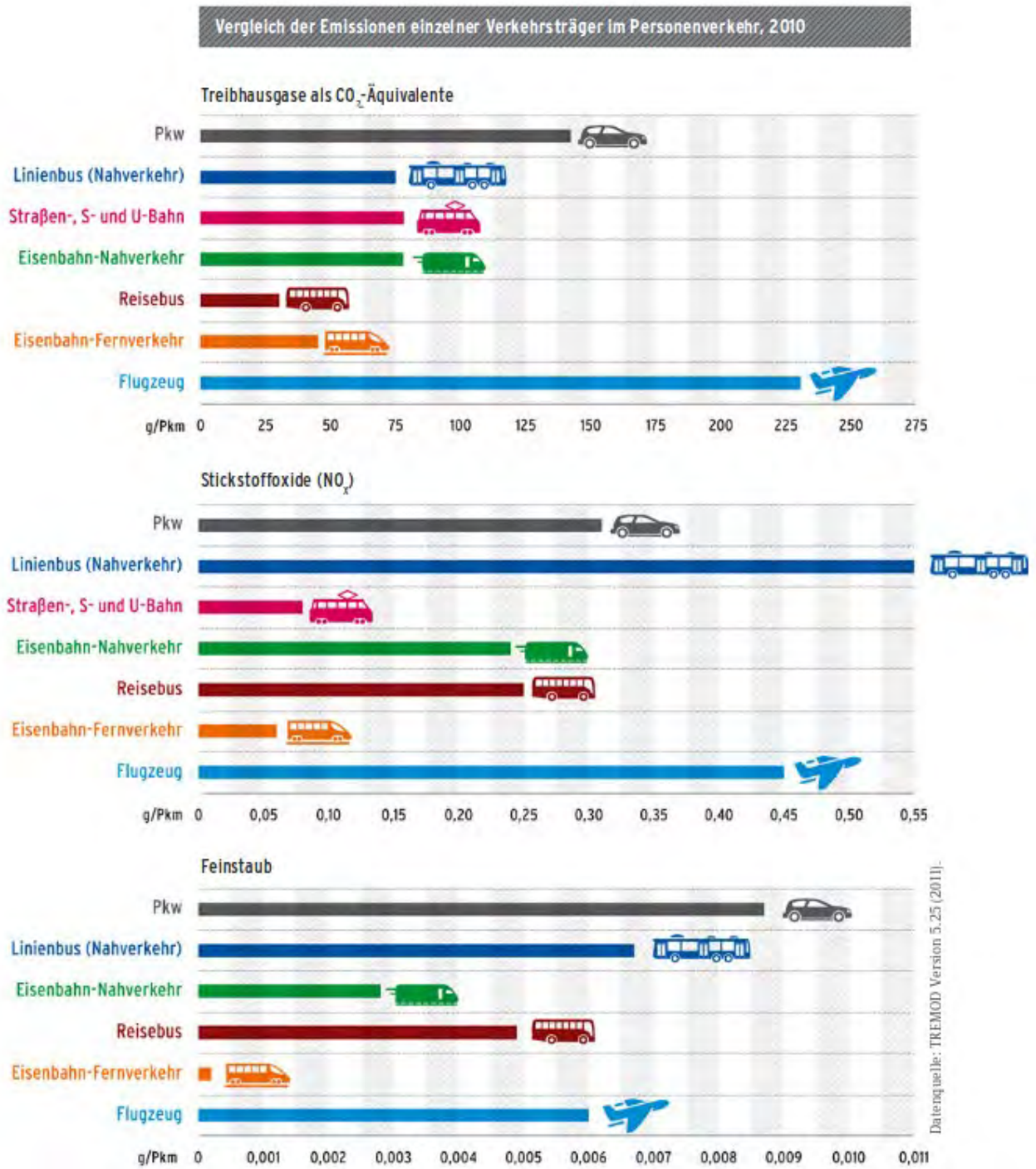
Wer einmal in die Karibik und zurück fliegt, hat sein klimaverträgliches Jahresbudget somit schon deutlich überschritten.“

(Quelle: <https://www.vcd.org/themen/flugverkehr/> 12.08.16)

Flugverkehr ist laut dem letzten Sachstandbericht des IPCC (2013) für ~5% der globalen Treibhausgasemissionen verantwortlich. Bedeutend ist auch, dass Flugverkehr als die am stärksten wachsende Emissionsquelle gilt.

Subventionen für Flugverkehr betragen in Deutschland ~ 10 Mrd € pro Jahr. Auf Flugzeugtreibstoff gibt es keine Mineralölsteuer, für Flüge ins Ausland keine Mehrwertsteuer und außerdem wird viel Geld in Flughafenausbau gesteckt. Bis Ende 2016 gilt Emissionshandel nur für Flüge innerhalb der EU. Seit 2011 gibt es eine Luftverkehrssteuer, die immerhin ungefähr 1 Mrd € pro Jahr zurückholt.

## Verschiedene Verkehrsmittel im Vergleich



Quelle: Umweltbundesamt – Daten im Verkehr 2012, S.33

## Mögliche Diskussionen:

### Wie billig sollte Fliegen sein?

- „Ich fliege am Freitag (mit meiner Familie/mit Freunden...) für ein Wochenende nach London. Freut mich super, dass ich/wir da noch so ein billiges Angebot bekommen habe/n.
- Findest du nicht, dass es übertrieben ist, eine Flugreise für ein Wochenende zu machen? Fliegen ist schließlich ziemlich umweltschädlich, vor allem was Treibhausgase angeht.
- Wenn es nach dir geht, darf mensch ja gar nicht mehr fliegen.
- Du solltest dir halt überlegen, ob ein Flug nötig ist. Also ich finde einen Flug für ein Wochenende wirklich unnötig.
- Und in den Urlaub würdest du auch nicht fliegen?
- Ich sage ja nicht, dass mensch sich niemals eine Fernreise gönnen kann. Aber es gibt ja wirklich viele schöne Ziel in Europa, die auch per Zug oder Auto erreichbar sind. Mensch muss für einen Strandurlaub ja nicht unbedingt in die Karibik.
- Ja und. Du kannst den Leuten das Fliegen schließlich nicht verbieten.
- Natürlich nicht. Aber es können Anreize gesetzt werden, gerade Billigflieger verleiten doch zu unnötigen Flügen.
- Aber vor allem Menschen mit wenig Geld profitieren doch davon.
- Allerdings ist Fliegen letztendlich schon ein Luxus. Und weltweit fliegt vor allem die Mittel- und Oberschicht, während die Armen am meisten unter dem Klimawandel leiden.
- Für manche Menschen ist Fliegen die einzige Möglichkeit ihre Familien zu besuchen.
- In solchen Fällen, sollten die Leute lieber besser unterstützt werden, nicht alle Flüge billiger sein. Ich denke, dass mensch die wirklichen Kosten eines Flugs zahlen sollte.
- Was meinst du mit den wirklichen Kosten?
- Mensch zahlt fürs Fliegen nicht die wirklichen Gesamtkosten, weil der Flugverkehr subventioniert ist.
- Fliegen wird subventioniert?
- Oh ja. Auf Flugzeugbenzin gibt es zum Beispiel keine Steuer und außerdem wird viel Geld in den Flughafenausbau gesteckt.
- Aber das hat doch auch Vorteile für die Region und schafft Arbeitsplätze.
- Es wird oft mehr Geld hineingesteckt als verdient wird. Viele Flughäfen müssen dauerhaft mit öffentlichen Geldern unterstützt werden. Da gibt es sinnvollere und vor allem umweltfreundlichere Möglichkeiten das Geld zu investieren. Und die Menschen vor Ort können sich über weniger Lärm und Schadstoffe freuen.
- ...

### Zugfahren: Verspätungen und Preise

- Ich fahre ja nicht gern Zug. Ständig gibt es Verspätungen und Fahrkarten sind total überteuert.
- Und was ist die Alternative? Mit dem Auto kannst du genauso gut im Stau stecken und dann kommt oft noch die Parkplatzsuche hinzu.
- Trotzdem ist eine Zugfahrt teurer als die gleiche Strecke mit dem Auto.
- Das kommt aber drauf an, wie du rechnest. Wenn du Anschaffungskosten und Versicherung und Reparaturen und so mitrechnest, ist ein Auto nicht besonders günstig. Ich/meine Eltern habe/n gar kein Auto und unterm Strich komme ich/kommen wir recht günstig weg. Und sollte mensch mal ein Auto brauchen, gibt es Carsharing-Angebote.
- Und die hohen Fahrpreise für Züge stören dich nicht?
- Erstmal gibt es da große Unterschiede. Eine normale Einzelfahrt ist teuer, aber mit Zeitkarten im Nahverkehr und Sparpreisen im Fernverkehr ist mensch recht günstig unterwegs. Aber ich stimme dir da schon zu. Zugfahren sollte billiger sein Es ist schließlich ein sehr umweltfreundliches Verkehrsmittel, das sollte mehr gefördert werden.

### **Schulweg**

- Du fährst doch immer mit dem Rad zur Schule. Ist das nicht manchmal unbequem?
- Ach ich fahre sehr gerne Rad, auch mal bei schlechtem Wetter. Das sind ungefähr zwei Kilometer. Für solche Strecken ist man mit dem Rad am schnellsten. Außerdem mache ich so jeden Morgen gleich etwas Sport. Dadurch bin ich auch wacher.
- Und ist das nicht gefährlich?
- Mensch sollte halt etwas aufpassen. Aber ich habe mal gehört, die meisten Unfälle auf dem Schulweg passieren beim Aussteigen aus dem Auto, wenn Eltern ihre Kinder mit dem Auto zur Schule fahren.
- Wirklich?
- Ja, außerdem ist das doch auch für alle anderen gefährlicher, wenn so viele Autos bis direkt vor die Schule fahren.
- ...

### **Bio-Kraftstoffe**

- Und, was machst du so, um umweltfreundlich unterwegs zu sein?
- Ich achte darauf immer Biokraftstoffe zu tanken.  
Also, ich finde, das ist totaler Quatsch. Da wird dann für Palmölplantagen Regenwald abgeholzt und das soll umweltfreundlich sein? Nein, das ist nur blöder Aktionismus, um ein besseres Gewissen zu haben, anstatt wirklich etwas Sinnvolles zu tun, wie weniger zu fahren oder wenigstens ein spritsparendes Auto zu kaufen.
- ...

**Gibt es in eurer Gegend ein Verkehrsprojekt auf das ihr aufmerksam machen wollt? Ein innovatives Projekt von Bus und Bahn, lokale Carsharing-Möglichkeiten oder Leihradangebote? Oder allgemein ein umweltfreundliches Verkehrsangebot, das ihr gerne nutzt? Redet darüber!**

## **Quellen/mehr Infos unter:**

[www.vcd.org/themen/flugverkehr/](http://www.vcd.org/themen/flugverkehr/) (16.08.2016)

[www.vcd.org/themen/klimafreundliche-mobilitaet/](http://www.vcd.org/themen/klimafreundliche-mobilitaet/) (16.08.2016)

[www.bundjugend-bw.de/themen/mobilitaet/](http://www.bundjugend-bw.de/themen/mobilitaet/) (16.08.2016)

[www.bund.net/themen\\_und\\_projekte/mobilitaet/](http://www.bund.net/themen_und_projekte/mobilitaet/) (16.08.2016)

[www.bund-bawue.de/nachhaltig-mobil](http://www.bund-bawue.de/nachhaltig-mobil) (16.08.2016)

BUND KV Stuttgart und Pro Bahn e.V. RV Stuttgart: „Einwendungen zum Nahverkehrsplan Stuttgart“ -  
Abrufbar unter: [http://rv-stuttgart.bund-bawue.de/fileadmin/rv\\_stuttgart/inhalte/Einwendungen\\_am\\_Stuttgarter\\_Nahverkehrsplan.pdf](http://rv-stuttgart.bund-bawue.de/fileadmin/rv_stuttgart/inhalte/Einwendungen_am_Stuttgarter_Nahverkehrsplan.pdf)

[www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm](http://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm) (16.08.2016)

[www.umweltbundesamt.de/presse/presseinformationen/daten-zur-umwelt-zeigen-verkehr-beim-klimaschutz](http://www.umweltbundesamt.de/presse/presseinformationen/daten-zur-umwelt-zeigen-verkehr-beim-klimaschutz) (16.08.2016)

Umweltbundesamt: Broschüre „Daten zum Verkehr. Ausgabe 2012“ - Abrufbar unter:  
[www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/4364.pdf](http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/4364.pdf)